

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 22576/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 136 -173 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 136:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

51	75B861	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
52	75B867	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že se jedná o doplnění technologie elektronického stavědla o technologii TZZ? Pripustí zadavatel využití uvedených položek také pro integrované TZZ? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o doplnění vhodné položky do soupisu prací (např. dle OTSKP pol. 75B569, ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ).

#### **Odpověď č. 136:**

Ano. Jedná se o zaústění nového TZZ do stávající stanice Žst. Nýřany (pod ETCS). Položky bez úpravy.

#### **Dotaz č. 137:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** V kabelovém schématu jsou zakreslené nové snímače počítačů náprav „NPBxx“. Dle situačního schématu se žádné nové snímače počítačů náprav nepředpokládají. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení i z hlediska potřebné kabelizace.

#### **Odpověď č. 137:**

Platí situační schéma.

Schéma kabelů a rozpočet je opraven, doloženo v příloze.

V rozpočtu nejsou položky poč. bodů.

Bude upravena kabelizace (smazány kabely k prvku NPBxx čísla kabelů \*4000 a \*4002).

Byla upravena položka č. 36, kód položky 75A311, KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRU, změna množství na 4kus.

Zrušení pol.č. 32 75A131 KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRU - DODÁVKA

Zrušení pol.č. 34 75A217 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU – MONTÁŽ

Příloha:  
PS100111\_2.701\_SK.pdf  
PS100111\_2.702\_TK.pdf

**Dotaz č. 138:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** V TZ je ve výpočtu napájení přejezdu P644 uvedena položka „Ústředna počítačů náprav–poč.úsek“. V soupisu prací, ani v dispozicích se nenachází odpovídající technologie. Pro ovládání PZZ se předpokládá využití počítačů náprav. Z tohoto důvodu je nutné umístit do RD PZZ ústřednu PN.

- a) V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž ústředny/vany technologie PN pro PZZ.
- b) V soupisu prací postrádáme položky:  
75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA  
75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – MONTÁŽ  
obě s množstvím 1ks.

Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 138:**

- a) Vlastní stanice Nýřany bude fungovat na poč. náprav (výchozí stav).  
Tato stavba nedoplňuje další ústřednu poč. náprav nebo jiné poč. náprav do kolejiště využívá stávající prvky.
- b) Ano, souhlasíme.

Doplněny nové položky:

položka č. 83, kód položky 75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA

položka č. 84, kód položky 75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – MONTÁŽ

**Dotaz č. 139:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** Předpokládáme správně, že platí informace v kabelovém schématu, že kabely mezi výpravní budovou a RD přejezdu P644 jsou součástí stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“?

**Odpověď č. 139:**

Ano, kabely budou položeny v uvedené stavbě.

**Dotaz č. 140:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli aktualizovanou závěrovou tabulku pro žst. Nýřany, ani aktualizovanou tabulku přejezdu P644. Žádáme zadavatele o jejich poskytnutí.

**Odpověď č. 140:**

Závěrové tabulky budou součástí dodávky zhotovitele stavby.

**Dotaz č. 141:**

**PS 10-01-11 - ŽST Nýřany, úpravy SZZ.** Předpokládáme správně, že vybudování technologie VNPN v žst. Nýřany je součástí stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“?

**Odpověď č. 141:**

Ano, předpokládáme správně.

**Dotaz č. 142:****PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

71	75B661	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
72	75B667	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že vhodnější množství jsou 2 kusy napájecích skříní. Prosíme zadavatele o opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď č. 142:**

Ano, položky byly upraveny.

Byla upravena položka č. 71, kód položky 75B661, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA, změna množství na 2kus.

Byla upravena položka č. 72, kód položky 75B667, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ, změna množství na 2kus.

**Dotaz č. 143:****PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

66	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – DODÁVKA	KUS	4,000
67	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	4,000

Domníváme se, že dostačující množství u uvedených položek je 1 kus. Prosíme zadavatele o opravu množství u uvedených položek.

**Odpověď č. 143:**

Ano, položky byly upraveny.

Byla upravena položka č. 66, kód položky 75B661, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA, změna množství na 1kus.

Byla upravena položka č. 67, kód položky 75B667, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ, změna množství na 1kus.

**Dotaz č. 144:****PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** V TZ se uvádí:**„3.2.3.1. Umístění zařízení v Technologickém objektu ŽST Přehýšov (v.č.2.601)**

V tomto technologickém objektu budou pro zabezpečovací zařízení zřízeny tři místnosti:

- stavební ústředna, v níž budou umístěny kabelové skříně, skříně elektronického SZZ, elektronického TZZ, napájecí skříně, skříně TPC, skříně DOZ.“

Předpokládáme správně, že skříně TPC nebude v žst. Přehýšov budována a tedy že se jedná o překlep?

**Odpověď č. 144:**

Ano, skříně TPC byla uvedena omylem (bez skříně TPC). Platí výkres dispozice v.č. 2.601 (TZ doložena v příloze).

Příloha:

TZ\_PS 12-01-12 ZST Prehysov, SZZ.pdf

**Dotaz č. 145:****PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, zda se má diagnostika PZS připojit do diagnostiky v Nýřanech nebo v Přehýšově?**Odpověď č. 145:**

Diagnostika PZS bude připojena do diagnostiky v Nýřanech.

**Dotaz č. 146:****PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

82	75B861	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
83	75B867	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že se jedná o doplnění technologie elektronického stavědla o technologii TZZ? Připustí zadavatel využití uvedených položek také pro integrované TZZ? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o doplnění vhodné položky do soupisu prací (např. dle OTSKP pol. 75B569, ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ).

**Odpověď č. 146:**

Ano projektant souhlasí, jedná se o zaústění nového TZZ do stanice Žst. Přehýšov (pod ETCS). Položky bez úpravy.

**Dotaz č. 147:**

**PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nového PZZ P654. Pro jeho ovládání se předpokládá využití počítačů náprav. Z tohoto důvodu je nutné umístit do RD PZZ ústřednu PN.

V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž ústředny/vany technologie PN pro PZZ (do RD).

Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 147:**

Tato stanice bude mít jednu ústřednu počítačových náprav. Bez změny položek.

**Dotaz č. 148:**

**PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** TZ uvádí:

„Nově vzniklá stanice Přehýšov usnadní vjezd na případnou novou vlečku, majitel vlečky musí případné napojení realizovat na vlastní náklady. Uvažované budoucí napojení se předpokládá na sudém zhlaví od cestového návěstidla Lc3.“

V situačním schématu není žádná budoucí vlečka zakreslená. Pro vyloučení pochybností prosíme o potvrzení, že veškeré náklady na vybudování vlečky v žst. Přehýšov (včetně nákladů na úpravy projektové dokumentace) budou v režii majitele vlečky.

**Odpověď č. 148:**

Na základě projednávání s vlastníkem průmyslového areálu a Správou železnic s.o., je ŽST Přehýšov připravena na výhledové zapojení vlečky. V posledním projednávání vlastník průmyslového areálu netvrdil zájem o brzké napojení vlečky.

Ano, případný požadavek o napojení areálu vlečky do stanice Přehýšov, půjde finančně za budoucím majitelem vlečky.

**Dotaz č. 149:**

**PS 12-01-12 – ŽST Přehýšov, SZZ.** V soupise prací se nachází položky:

97	75C911	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	10,000
98	75C917	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	20,000
99	75C918	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	20,000

Ze ZD nevyplývají žádné požadavky na demontáže, případně zpětné montáže snímačů počítačů náprav. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 20 ks u pol. č. 98 a vysvětlení položky č. 99.

**Odpověď č. 149:**

Počítače náprav je nutno v kolejišti před 3. podbitím demontovat a poté zpátky instalovat do kolejiště. 3. podbití je součástí objektů železničního svršku.

Položky bez změny.

**Dotaz č. 150:**

**PS 12-01-12 – ŽST Přehýšov, SZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli závěrovou tabulku pro žst. Přehýšov, ani tabulku přejezdu P654. Žádáme zadavatele o jejich poskytnutí.

**Odpověď č. 150:**

Závěrové tabulky budou součástí dodávky zhotovitele stavby.

**Dotaz č. 151:**

**PS 12-01-12, ŽST Přehýšov, SZZ.** V odpovědi č. 63 nebyl zodpovězen (ani zohledněn v soupisu prací) dotaz č. 63 f). Tudíž v soupisu prací stále chybí položka pro montáž bateriové skříně. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď č. 151:**

Doplněna nová položka:

Položka č. 130, kód položky 75D137, BATERIOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ, množství na 1kus.

**Dotaz č. 152:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** V soupise prací se nachází položky:

68	75C911	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	9,000
69	75C917	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	18,000
70	75C918	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	18,000

Ze ZD nevyplývají žádné požadavky na demontáže, případně zpětné montáže snímačů počítačů náprav. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 18 ks u pol. č. 69 a vysvětlení položky č. 70.

**Odpověď č. 152:**

Počítače náprav je nutno v kolejišti před 3. podbitím demontovat a poté zpátky instalovat do kolejiště. 3. podbití je součástí objektů železničního svršku.

Položky bez změny.

**Dotaz č. 153:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** V soupise prací se nachází položky:

66	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMENNÉ NÁVESTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	7,000
67	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMENNÉ NÁVESTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 8 ks vzdálenostních upozorňovadel.

- V soupise prací postrádáme položku pro dodávku 8 ks vzdálenostních upozorňovadel. Žádáme zadavatele o doplnění.
- Žádáme zadavatele o prověření/úpravu množství u položky č. 66 na 8 ks.

**Odpověď č. 153:**

- Nová položka:

Položka č. 110, kód položky 75C721, VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA, množství na 8kus.

- b) Byla upravena položka č. 66, kód položky 75C727, VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMENNÉ NÁVESTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ, změna množství na 8kus.

**Dotaz č. 154:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** V dispozičním schématu (výkres č. 2.601, list 2) je zakreslena vnitřní kabelová skříň v RD PZS „H2“. V soupisu prací jsme nenalezli položky odpovídající dodávce a montáži této skříně. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď č. 154:**

Došlo k záměně položky kabelové skříně za kabelový objekt. Položky jsou upraveny. Platí dispozice v.č.2.601.

Zrušení pol.č. 75 75D151 KABELOVÝ OBJEKT – DODÁVKA

Zrušení pol.č. 76 75D157 KABELOVÝ OBJEKT - MONTÁŽ

Nová položka:

Položka č. 111, kód položky 75B491, SKRÍN KABELOVÁ - DODÁVKA, množství na 1kus.

Položka č. 112, kód položky 75B497, SKRÍN KABELOVÁ - MONTÁŽ, množství na 1kus.

**Dotaz č. 155:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** Dle ZD bude napájení PZS H3 z přípojky NN přes oddělovací transformátor, z PZS H3 bude napájen PZS H2 a z něj pak PZS H1. Není zřejmé z čeho a odkud budou napájeny 3x PZS H1 P657, H2 P658, a H3 P659. Prosíme o potvrzení, že napájení PZS H3 bude ze samostatné přípojky.

**Odpověď č. 155:**

Přejezdy budou napájeny v rámci kabelu NN (CYKY-J 4x16) z technologické budovy v km 9,653 Heřmanova Huť, do prvního přejezdu H3 P659 (viz SK 2.0701). Další dva kabely jsou již v rámci kabelu zabezpečovacího zařízení č. 3003 AykyO 4x50mm<sup>2</sup>, dále kabelu č. 3001. AykyO 4x50mm<sup>2</sup>.

**Dotaz č. 156:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli závěrovou tabulku pro žst. Heřmanova Huť, ani tabulky přejezdů P657, P658 a P659. Žádáme zadavatele o jejich poskytnutí.

**Odpověď č. 156:**

Závěrové tabulky budou součástí dodávky zhotovitele stavby.

**Dotaz č. 157:**

**PS 14-01-12 - ŽST Heřmanova Huť, SZZ.** Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nových PZZ P657, P658 a P659. Pro jejich ovládání se předpokládá využití počítačů náprav. Dle kabelového schématu se předpokládá stažení počítačích bodů do RD P658. Z tohoto důvodu je zde nutné umístit ústřednu PN.

- a) V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž ústředny/vany technologie PN pro PZZ.
- b) V soupisu prací postrádáme položky:  
75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA  
75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - MONTÁŽ  
obě s množstvím 3ks.

Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 157:**

a) Doplněna malá ústředna poč. náprav.

Nové položky:

Položka č. 113, kód položky 75C931, SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA, množství na 1kus.

Položka č. 114, kód položky 75C937, SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ, množství na 1kus.

b)

Doplněny nové položky:

položka č. 115, kód položky 75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA, množství na 3kus.

položka č. 116, kód položky 75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - MONTÁŽ, množství na 3kus.

**Dotaz č. 158:**

**PS 11-01-21 - Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ.**

V TZ se na str. 6 uvádí:

„ Na zastávce Blatnice u Nýřan bude reléový domek posunut tak, aby délka kabelů mezi RD a prvkem byla do 100m. Z tohoto důvodu bude nový reléový domek přemístěn oproti DÚR. Nově bude umístěn mezi přejezdy. Přechod pro pěší bude vystavěn zároveň s okolními přejezdy.“  
Domníváme se, že se buduje v rámci SO 11-72-06 nový reléový domek (společný pro přejezdy P650 a P651). V soupisu prací předmětného PS, ani zmíněného SO jsme nenalezli odpovídající položku pro demontáž původního reléového domku. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď č. 158:**

Ve stávajícím stavu jsou na zastávce Blatnice u Nýřan přejezdy NP3/ NP4 P650 a P651 zabezpečené dopravní značkou (pouze výstražné kříže), bez technologie.

V rámci stavby budou v jeden čas vybudovány dva přejezdy NP3/ NP4 P650 a P651 (+přechodem) s celými závory, v jednom větším reléovém domku. Bez přesunu reléového domku a technologie PZS. Není tedy potřeba zřizovat položku demontáže RD.

**Dotaz č. 159:**

**PS 11-01-21 - Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ.** V soupise prací se nachází položky:

31	75C911	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	11,000
32	75C917	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	22,000
33	75C918	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	22,000

Ze ZD nevyplývají žádné požadavky na demontáže, případně zpětné montáže snímačů počítačů náprav. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 22 ks u pol. č. 32 a vysvětlení pol. č. 33.

**Odpověď č. 159:**

Počítače náprav je nutno v kolejišti před 3. podbitím demontovat a poté zpátky instalovat do kolejiště. 3. podbití je součástí objektů železničního svršku.

Položky bez změny.

**Dotaz č. 160:**

**PS 11-01-21 - Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli tabulky budovaných přejezdů P654, 647, 650, 651, 652, 653. Žádáme zadavatele o jejich poskytnutí.



**Odpověď č. 160:**

Závěrové tabulky budou součástí dodávky zhotovitele stavby.

**Dotaz č. 161:**

**PS 11-01-21 - Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

63	75C921	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75C927	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nových PZZ P645, P647, P650, P651, P652, P653. Pro jejich ovládání se předpokládá využití počítačů náprav. Z tohoto důvodu je nutné umístit do RD každého PZZ ústřednu PN.

Chápeme správně, že položky č. 63 a 64 jsou určeny pro zajištění vybavení, vany/van technologie PN pro PZZ?

**Odpověď č. 161:**

Ano, v rámci položek č. 63 a 64 budou dodány a vybudovány všechny potřebné prvky počítačích bodů.

Bez změny položek.

**Dotaz č. 162:**

**PS 11-01-21 - Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ.** Vzhledem k počtu 6ks nových přejezdů postrádáme v soupisu prací položky:

75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) – DODÁVKA

75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - MONTÁŽ

obě s množstvím 6ks.

Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 162:**

Ano, doplněny nové položky.

Nové položky:

položka č. 96, kód položky 75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) – DODÁVKA, množství na 6kus.

položka č. 97, kód položky 75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - MONTÁŽ, množství na 6kus.

**Dotaz č. 163:**

**PS 13-01-21 - Přehýšov - Heřmanova Huť, TZZ, PZZ.** V soupise prací se nachází položky:

52	75C911	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
53	75C917	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	4,000
26	75C918	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	4,000

Ze ZD nevyplývají žádné požadavky na demontáže, případně zpětné montáže snímačů počítačů náprav. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství 4 ks u pol. č. 53 a vysvětlení pol. č. 26.

**Odpověď č. 163:**

Počítače náprav je nutno v kolejišti před 3. podbitím demontovat a poté zpátky instalovat do kolejiště. 3. podbití je součástí objektů železničního svršku.

Položky bez změny.



**Dotaz č. 164:**

**PS 13-01-21 - Přehýšov - Heřmanova Huť, TZ, PZZ.** V zadávací dokumentaci jsme nenalezli tabulku přejezdu P8509. Žádáme zadavatele o její poskytnutí.

**Odpověď č. 164:**

Závěrové tabulky budou součástí dodávky zhotovitele stavby.

**Dotaz č. 165:**

**PS 13-01-21 - Přehýšov - Heřmanova Huť, TZ, PZZ.** Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nového PZZ P8509. Pro jeho ovládání se předpokládá využití počítačů náprav. Z tohoto důvodu je nutné umístit do RD PZZ ústřednu PN.

- a) V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž ústředny/vany technologie PN pro PZZ.
- b) V soupisu prací postrádáme položky:  
75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA  
75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - MONTÁŽ  
obě s množstvím 1ks.

Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď č. 165:**

- a) Zde se předpokládalo, využití ústředny poč. náprav se sousední stanici Přehýšov. Prozatím tedy bez změny položek.

b)

Doplněny nové položky:

položka č. 81, kód položky 75B871, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) – DODÁVKA, množství na 1kus.

položka č. 82, kód položky 75B877, ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - MONTÁŽ, množství na 1kus.

**Dotaz č. 166:**

**PS 00-01-51, Nýřany - Heřmanova Huť, DOZ.** V TZ je Heřmanova Huť označena jako stanice, ale ve výkresu č. 2.201 je označena jako výhybna. Žádáme zadavatele o prověření, který údaj platí.

**Odpověď č. 166:**

Heřmanova Huť je železniční stanice.

Výkres 2.201 je opraven (viz příloha).

Příloha:

PS000151\_2.201\_SRO.pdf

**Dotaz č. 167:**

**PS 00-01-51, Nýřany - Heřmanova Huť, DOZ.** V TZ stavby Plzeň – Domažlice, 2. stavba se píše, že na VEZO bude úsek Plzeň – Vejprnice – Nýřany – Chotěšov (stará trať) a Plzeň – Chotěšov (nová trať). V této stavbě není žádná zmínka o rozšíření o Přehýšov a H. Huť na VEZO. Má být také úsek Přehýšov – Heřmanova Huť zobrazen na VEZO?

**Odpověď č. 167:**

Tato stavba je plně závislá na žst Nýřany. Pokud bude zobrazeno na Vezo žst Nýřany, bude zobrazen i úsek Přehýšov – Heřmanova Huť.

**Dotaz č. 168:**

**PS 00-01-51, Nýřany - Heřmanova Huť, DOZ.** Jelikož se v této stavbě předpokládá rozšíření dálkového ovládání o úsek Heřmanova Huť – Přehýšov, domníváme se, že bude nutná SW úprava na všech dotčených pracovištích CDP Praha, tj. TD, DŽDC, Op, PPV Nýřany, cvičný sál, případně i VEZO (viz předchozí dotaz). Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací položky 75B979, SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ – ÚPRAVA s množstvím alespoň 4 kusy.

**Odpověď č. 168:**

Ano, doplněny nové položky.

Nové položky:

položka č. 27, kód položky 75B979, SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ - ÚPRAVA, množství na 4kus.

**Dotaz č. 169:**

**PS 00-01-71, Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS.** Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití položky:

1	75E157	PREZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVESTIDEL	KUS	16,000
---	--------	-----------------------------------	-----	--------

**Odpověď č. 169:**

V rámci tohoto PS 00-01-71 bude položka vymazána.

Tato položka ponechána jen v rámci PS stanic.

Zrušena položka č. 1, kód položky 75E157, PREZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVESTIDEL.

**Dotaz č. 170:**

**PS 00-01-71, Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS.** V zadávací dokumentaci se vyskytují výkresy č. 201 a 202, které jsou totožné. Domníváme se, že výkres č. 202 by měl být pro žst. Přehýšov, který ve výkresové dokumentaci chybí. Žádáme zadavatele o poskytnutí opraveného výkresu č. 202, zobrazující žst. Přehýšov.

**Odpověď č. 170:**

Ano, opraveno a doloženo v příloze.

Výkres č. 2.202 již obsahuje žst Přehýšov.

Příloha:

PS000171\_2.202\_SS.pdf

**Dotaz č. 171:**

**PS 00-01-71, Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS.** V ZD ani v ZTP jsme nenalezli zmínku o programátorech balíz. Je požadováno dodání nástroje pro programování balíz? Pokud ano, žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď č. 171:**

Objednatel trvá na uvedení této položky.

Nová položka:

položka č. 9, kód položky 75F241, NÁSTROJ PRO KONTROLU BALÍZ A PROGRAMOVÁNÍ, množství na 1kus.

**Dotaz č. 172:**

**PS 00-01-71, Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS.** Předpokládá se, že bude zapotřebí přemístění 12ks balíz a 16ks reinženýringu balíz. Prosíme zadavatele o:

- Doplnění položky pro demontáž balízy s množstvím 12 kusů.
- Opravu množství u pol. č. 4 (montáž balízy) na 70 kusů.
- Opravu množství u pol. č. 5 (reinženýring balízy) na 16 kusů.

**Odpověď č. 172:**

Ano, doplněna nová položka.

Nová položka:

položka č. 8, kód položky 75F218, BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ, množství na 12kus.

Změna položky č. 4, kód položky 75F217, BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ na 70kus.

Změna položky č. 5, kód položky 75F227, REINŽENÝRING BALÍZY na 16kus.

**Dotaz č. 173:**

V ZTP se v článku 4.6.1. (zabezpečovací zařízení) uvádí:

„U železničního přejezdu v ev. km 4,056 je navržena příprava pro nový přechod pro chodce. Přechod pro chodce navazuje na související stavbu obce Blatnice, ve které bude vybudován chodník na pozemku pč. 60/41 kú. Blatnice u Nýřan.“

Předpokládáme správně, že výše uvedené stavební úpravy nejsou součástí profese/provozních souborů zabezpečovacího zařízení?

**Odpověď č. 173:**

Nový přechod u železničního přejezdu v ev. km 4,056 bude vybudován současně se stavbou viz SO 11-13-08 Železniční přejezd P651 v ev. Km 4,056.

Bez úpravy položek.

*Dotazy č. 174 -204 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 174:**

**SO 12-72-01**

V projektu i ve výkazu výměr chybí položky pro odvětrání podstřešního prostoru (kontralatě, difuzní fólie ukončená pod okapem větrací mřížkou). Ve výkazu výměr je chybně uvedena položka 119 s parotěsnou fólií. Tato fólie má být dle PD - KONTAKTNÍ DIFUZNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE JAKO OCHRANA PROTI PRACHU 140g/m2.

Žádáme zadavatele o revizi a případnou úpravu PD a VV.

**Odpověď č. 174:**

S kontralatěmi nebylo v PD počítáno, skladba byla zamýšlena jen se separační vrstvou mezi bedněním a plechovou krytinou. Nicméně po konzultaci s jiným dodavatelem krytiny byla skladba upravena.

Skladba byla upravena v příloze SO 12-72-01.01\_2.007

Ve výkazu výměr byla vymazána pol.č. 159 - 765191001 Montáž pojistné hydroizolační nebo parotěsné fólie kladené ve sklonu do 20° lepením na bednění nebo izolaci

Ve výkazu výměr byla doplněna:

pol.č.205 762342511- Montáž kontralatí na podklad bez tepelné izolace

Pol.č. 206 765191021- Montáž pojistné hydroizolační nebo parotěsné fólie kladené ve sklonu přes 20° s lepenými spoji na krokve

Pol.č. 207 765191023 - Montáž pojistné hydroizolační nebo parotěsné kladené ve sklonu přes 20° s lepenými spoji na bednění

Pol.č. 208 R28329036- drenážní separační rohož pod krytinu materiál polypropylen

Ve výkazu výměr byly upraveny výměry:

pol.č.134 60514106 - rezivo jehlicnaté lat pevnostní třída S10-13 prurez 40x60mm

pol.č. 135 762083122 - Impregnace reziva proti dřevokaznému hmyzu, houbám a plísním mácením třída ohrožení 3 a 4

pol.č. 138 762395000 - Spojovací prostředky krovu, bednění, latování, nadstrešních konstrukcí

Oplechování okapové hrany s větrací mřížkou je v pol. 157- R764212434

Pol.119 - 28329338 - je ochrana proti prachu, vyhoví obě položky.

PD byla upravena.

Příloha:

SO 12-72-01.01\_2.007.pdf

**Dotaz č. 175:**

**SO 12-10-01**

**Položka číslo 21 965126 DEMONTÁŽ KOLEJE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI.**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 175:**

Zrušení Pol.č. 21 965126 DEMONTÁŽ KOLEJE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI

**Dotaz č. 176:**

**SO 13-10-01**

**Položka číslo 16 965116 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 176:**

Položka je odstraněna.

V soupisu prací SO 13-10-01 je opraveno:

„Byla odstraněna položka č.16, kód položky 965116, DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI“.

**Dotaz č. 177:**

**SO 13-10-01**

**Položka číslo 18 965126 DEMONTÁŽ KOLEJE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI.**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 177:**

Položka je odstraněna.

V soupisu prací SO 13-10-01 je opraveno:

„Byla odstraněna položka č.18, kód položky 965126, DEMONTÁŽ KOLEJE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI“.

**Dotaz č. 178:**

**SO 14-10-01**

**Položka číslo 28 965116 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 178:**

Položka je odstraněna.

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla odstraněna položka č.28, kód položky 965116, DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI“.

**Dotaz č. 179:**

**SO 14-10-01**

**Položka číslo 30 965226 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 179:**

Položka je odstraněna.

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla odstraněna položka č.30, kód položky 965226, DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DREVENÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI“.

**Dotaz č. 180:**

**SO 14-10-01**

**Položka číslo 32 965236 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI**

Žádáme o odstranění položky. Jedná se o odvoz vyzískaného materiálu k regeneraci. V tomto objektu dle přílohy 3.101 výkaz kubatur není žádný materiál určen k regeneraci.

Odvoz – doprava veškerého materiálu určeného k likvidaci je obsažena v položkách likvidace odpadu.

**Odpověď č. 180:**

Položka je odstraněna.

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla odstraněna položka č.32, kód položky 965226, DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUCÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI“.

**Dotaz č. 181:**

**SO 11-10-01**

**Položka číslo 16 965023 ODSTRANENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI**

Žádáme o opravu výměry položky ze současných  $(10\ 052 - 240) \cdot 8 = 78497,6\text{m}^3\text{km}$  na  $10025 \cdot 8 = 80200\text{ m}^3\text{km}$  a to v souladu s výpočtem a popisem výpočtu ve stejných položkách ostatních objektů železničního svršku. Odváží se 100% vytěženého kolejového lože na recyklační základnu k rozdělení.

**Odpověď č. 181:**

Jak je uvedeno v TZ a dalších přílohách pro výpočet množství, 240t materiálu ŠL bude odtěženo ještě před samotným odstraněním ŠL z celého úseku trati. Jedná se o odstranění ŠL z míst stání lokomotiv u nástupišť, kde se kontaminace projevuje zcela zjevně. Tento materiál v žádném případě nemůže být recyklován a smíchán s ostatním štěrkem kolejového lože. Došlo by tak ke znehodnocení většího množství materiálu. Uvedené množství je odhad a musí být ještě před zahájením prací komisionálně určený rozsah odtěžení tohoto materiálu. Uvedená kubatura odvozu (78497,6m<sup>3</sup>) tedy platí.

**Dotaz č. 182:**

**SO 11-10-01**

**Položka číslo 20 R965010 nakládání vybourané suti**

Žádáme o opravu výměry položky ze současných  $(489,26 + 489,26 + 978,52) \cdot 2,035 = 3982,576\text{t}$  na  $(240 + 489,26 + 489,26 + 978,52) \cdot 2,035 = 4470,9764\text{ t}$ . Výpočet proveden podle přílohy 3.101 výpočet kubatur. **Doplněna kubatura 240m<sup>3</sup> uvedená pod tabulkou s poznámkou stání lokomotiv.** Případně využít součet výměr položek poplatků štěrku z kolejiště.  $(1991,288 + 1093,644 + 1386,644) = 4471,576\text{t}$ .

*Poznámka k danému problému pro zjednodušení.*

*Dalo by se uvažovat tak, že před nebo po snesení kolejového roštu budou vytipována nebo jsou dopředu známa místa kde je předpoklad znečištění kolejového lože takové, že ho bude nutné odtěžit a uložit na skládku nebezpečného odpadu nebo dát k biodegradaci. Tato místa odtěžím a odvezu na recyklační základnu a uložím na vyhrazené místo. Odtud pak naložím a odvezu k likvidaci. Ostatní kolejové lože vytěžím, odvezu na recyklační základnu. Potom proženu recyklační linkou, vniklý odpad nebo podsítné bude podrobeno vzorkování na posouzení znečištění. Dá se předpokládat, že daný odpad nepůjde uložit na terén jako naprosto nezávadný, ale zároveň lze předpokládat, že nebude znečištěn natolik, aby se jednalo o nebezpečný odpad. Pak by se vše dalo vyřešit dvěma položkami poplatků odpadů. Jedna na nebezpečný odpad a jedna na odpad po recyklaci. Tím by se daná problematika položek v soupisu prací zjednodušila a zpřehlednila.*

*Například celkové množství kolejového lože je 1000m<sup>3</sup>. Vytipované místo jako kontaminované o délce xxx o kubatuře 100m<sup>3</sup>.*

1. Odtěžím 1000m<sup>3</sup> (položka odstranění kolejového lože)
2. 1000m<sup>3</sup> vezu komplet na recyklační základnu, kde zvlášť uložím (položka odstranění kolejového lože – odvoz na recyklační základnu) 900m<sup>3</sup> +100m<sup>3</sup>
3. 1000-100=900m<sup>3</sup> zrecykluji (položka recyklace vyžískaného kolejového lože)
4. Předpokládám 40+40=80% zpětné využití 900m<sup>3</sup>\*0,8=720m<sup>3</sup>. Zbyde 20% tedy 900\*0,2=180m<sup>3</sup>. Tento zbytek 180m<sup>3</sup> při objemové hmotnosti 2,035t/m<sup>3</sup> tedy 180\*2,035=366,3 tuny naložím (položka Nakládání suti) A těchto 366,3 tuny odvezu a také uložím. Položka poplatek za likvidaci - Štěrku z kolejiště odpad po recyklaci je včetně dopravy
5. 100m<sup>3</sup> při objemové hmotnosti 2,035t/m<sup>3</sup> tedy 100\*2,035=203,5t naložím (položka nakládání suti) a odvezu a také uložím. Položka poplatek – štěrku z kolejiště lokálně znečištěný je včetně dopravy.

**Takto to řeší i dokument B.8 Zásady organizace výstavby, B.8.1 technická zpráva na straně 65 a 53,54.**

**Odpověď č. 182:**

Návrh uchazeče na způsob odtěžení a manipulaci se ŠL je zcela v rozporu s nakládáním s odpady, neboť jak bylo uvedeno v odpovědi na dotaz č.181, není možné až na recyklační základně separovat kontaminovaný štěrk od použitelného. Evidentně, vizuálně kontaminované ŠL musí jít z kolejiště rovnou na skládku odpadů bez meziskládky. Tudíž položka odpadů pokrývá veškerou manipulaci s tímto materiálem.

**Dotaz č. 183:**

**SO 11-10-01**

**Položka číslo 21 R965010 nakládání vybouraných hmot**

Žádáme o opravu výměry položky ze současných  
 $106.584 + 4.439 + 274.89 + 322.322 + 126.64 + 1347.754 + 321.32 = 2503,649t$  na  
 $125 + 126,64 + 1,461 + 2,977 + 321,32 + 381,474 = 958,872 t$ . K výpočtu využít výměry položek poplatků Beton z demolic + železniční pražce betonové + Polyetylenové podložky + pryžové podložky + pražce dřevěné + železný, ocelový šrot. Položka je určena k naložení odpadu, protože položky odpadů naložení neobsahují.

Položka má též stejný kód jako položka číslo 20 R965010 nakládání vybourané suti. Žádáme o úpravu kódu položky.

**Odpověď č. 183:**

Položka č. 21 R965010 NAKLÁDÁNÍ VYBOURANÝCH HMOT – opravena výměra.  
Materiál použitelný k regeneraci zůstane na demontážní základně Správy tratí. Nakládány budou pouze odpady. Položky č. 20 a 21 vycházejí ze stejného základu a jsou proto odlišeny variantou položky.

**Dotaz č. 184:**

**SO 12-10-01**

**Položka číslo 23 R965010 nakládání vybourané suti**

Žádáme o opravu výměry položky ze současných  $(96.34 + 96.34 + 96.34) * 2,035 = 588,156$  na kubatur.  $(196,040 + 196,040 + 392,08) = 784,16t$ . Využít součet výměr položek poplatků štěrk z kolejiště.

**Odpověď č. 184:**

Položka č. 23 R965010.1 NAKLÁDÁNÍ VYBOURANÉ SUTI - opravena výměra.

**Dotaz č. 185:**

**SO 12-10-01**

**Položka číslo 24 R965010 nakládání vybouraných hmot**

Žádáme o opravu výměry položky ze současných  $300.774 = 300,774t$  na  
 $146,125 + 0,56 + 75 + 0,275 + 153,813 = 375,773 t$ . K výpočtu využít výměry položek poplatků Beton z demolic + Polyetylenové podložky + pryžové podložky + pražce dřevěné + železný, ocelový šrot. Položka je určena k naložení odpadu, protože položky odpadů naložení neobsahují.

Položka má též stejný kód jako položka číslo 23 R965010 nakládání vybourané suti. Žádáme o úpravu kódu položky.

**Odpověď č. 185:**

Položka č. 24 R965010.2 NAKLÁDÁNÍ VYBOURANÝCH HMOT - opravena výměra.



Materiál použitelný k regeneraci zůstane na demontážní základně Správě tratí. Nakládány budou pouze odpady. Položky č. 23 a 24 vycházejí ze stejného základu a jsou proto odlišeny pořadovým číslem ve sloupci D.

**Dotaz č. 186:**  
**SO 14-10-01**

**Položka číslo 19 75C871 kolejová propojka výhybková – dodávka**

**Položka číslo 20 75C877 kolejová propojka výhybková – dodávka**

Výměra těchto položek je  $1 \times 2 = 2$  kusů. Žádáme o opravu výměry na  $1 \times 4 = 4$  kusy. Dvě propojky jazykové a dvě propojky na srdcovku s kovaným tepelně zpracovaným klínem. Celkem tedy 4 kusy.

**Odpověď č. 186:**

Počty propojek jsou upraveny.

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.19, kód položky 75C871, KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA bylo změněno množství na 4 ks“.

„Byla upravena položka č.20, kód položky 75C877, KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ bylo změněno množství na 4 ks“.

**Dotaz č. 187:**

**Uzavírky přejezdů**

Žádáme o doplnění položek na zajištění uzavírek železničních přejezdů během výstavby do soupisů prací železničních přejezdů. Uzavírka přejezdů bude probíhat během vlastní rekonstrukce přejezdů a také bude potřeba uzavřít přejezdy během následného propracování koleje.

*03710 Pomocné práce zajištění nebo zřízení objíždky a přístupové cesty KPL*

**Odpověď č. 187:**

Byly doplněny položky pro zajištění uzavírek žel. přejezdů:

SO 11-13-02 Železniční prejezd P645 v ev. km 1,196

Č. 41	91400	DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK	
	KUS 12		
Č. 42	914132	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ	
S PREMÍSTENÍM	KUS 16		
Č. 43	914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 – DEMONTÁŽ	
	KUS 16		
Č. 44	914139	DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 – NÁJEMNÉ	KSDEN 960,
Č. 45	914122	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	
	KUS 16		
Č. 46	914923	LOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS 16
Č. 47	914929	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 960	

SO 11-13-03 Železniční prejezd P646 v ev. km 1,362 - zrušení

Č. 18	91400	DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK	
	KUS 12		
Č. 19	914132	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ	
S PREMÍSTENÍM	KUS 16		
Č.20	914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 – DEMONTÁŽ	
	KUS 16		
Č. 21	914139	DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 – NÁJEMNÉ	KSDEN 960,
Č. 22	914122	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	
	KUS 16		
Č. 23	914923	LOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS 16

Č. 24 914929 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 960

SO 11-13-04 Železniční přejezd P647 v ev. km 1,856

Č. 46 91400 DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK  
KUS 12

Č. 47 914132 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ  
S PREMÍSTENÍM KUS 16

Č. 48 914133 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - DEMONTÁŽ  
KUS 16

Č. 49 914139 DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 - NÁJEMNÉ KSDEN 960,  
Č. 50 914122 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM  
KUS 16

Č. 51 914923 LOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ KUS 16  
Č. 52 914929 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 960

#### SO 13-13-01 Železniční přejezd P655 v ev. km 7,825 – zrušení

Zrušení přejezdu na polní cestě, tudíž nebude osazováno dočasné dopravní značení.

#### SO 13-13-02 Železniční přejezd P656 v ev. km 8,383 – zrušení

Zrušení přejezdu na polní cestě, tudíž nebude osazováno dočasné dopravní značení.

#### SO 13-13-03 Železniční přejezd v km 8,511 – nový

Nový přejezd bude na stávající polní cestě (až výhledově místní komunikace), tudíž nebude osazováno dočasné dopravní značení.

#### SO 13-13-04 Železniční přejezd P657 v ev. km 8,985

Tento přejezd slouží zejména pro příjezd do zemědělského areálu. Tento areál je však možné obsluhovat dopravně z ul. Stříbrské. Tudíž při realizaci bude zajištěn pouze tento vjezd. Osadí se dočasné dopravní značení pro uzavírku přejezdu P657.

Doplnění soupisu prací:

Č. 40 91400 DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK  
KUS 4

Č. 41 914132 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ  
S PREMÍSTENÍM KUS 4

Č. 42 914133 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - DEMONTÁŽ  
KUS 4

Č. 43 914139 DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 - NÁJEMNÉ KSDEN 240,  
Č. 44 914122 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM  
KUS 10

Č. 45 914923 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ KUS 10  
Č. 46 914929 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 600

#### SO 13-13-05 Železniční přejezd P658 v ev. km 9,139

Bude zřízena objížďka.

Doplnění soupisu prací:

Č. 18 91400 DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK  
KUS 8

Č. 19 914132 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ  
S PREMÍSTENÍM KUS 8

Č. 20 914133 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - DEMONTÁŽ  
KUS 8

Č. 21 914139 DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 - NÁJEMNÉ KSDEN 480,  
Č. 22 914122 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM  
KUS 10

Č. 23 914923 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ KUS 10  
Č. 24 914929 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 300

#### SO 13-13-06 Železniční přejezd P659 v ev. km 9,426

Bude zřízena objížďka.

Doplnění soupisu prací:

Č. 43 91400 DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNACEK  
KUS 12

Č. 44 914132 DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ  
S PREMÍSTENÍM KUS 16

Č. 45	914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 – DEMONTÁŽ	
	KUS 16		
Č. 46	914139	DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 – NÁJEMNÉ	KSDEN 960,
Č. 47	914122	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	
	KUS 16		
Č. 48	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS 16
Č. 49	914929	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN 960	

#### **Železniční přejezd P666 v ev. km 9,616 – zrušení**

Zrušení přejezdu(přechodu) pro pěší v místě rekonstrukce ŽST Heřmanova Huť, nebude osazováno dočasné dopravní značení.

#### **SO 11-13-07 Železniční přejezd v ev. km 3,982 (P650) (Ing.Navrátilová)**

Č.37 - 91400	DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KUS	10,000
Č.38 - 914132	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ S PREMÍSTENÍM	KUS	12,000
Č.39 - 914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 – DEMONTÁŽ	KUS	12,000
Č.40 - 914139	DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 – NÁJEMNÉ	KSDEN	720,000
Č.41 - 914922	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	12,000
Č.42 - 914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	12,000
Č.43 - 914929	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN		720,000

#### **SO 11-13-08 Železniční přejezd v ev. km 4,056 (P651)**

Č.37 - 91400	DOCASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KUS	10,000
Č.38 - 914132	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 - MONTÁŽ S PREMÍSTENÍM	KUS	12,000
Č.39 - 914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ TR RA2 – DEMONTÁŽ	KUS	12,000
Č.40 - 914139	DOPRAV ZNACKY ZÁKLAD VEL OCEL TR RA2 – NÁJEMNÉ	KSDEN	720,000
Č.41 - 914922	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	12,000
Č.42 - 914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	12,000
Č.43 - 914929	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ KSDEN		720,000
Č.44 - 916159	SEMAFOROVÁ PRENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KSDEN	120,000
Č.45 - 916152	SEMAFOROVÁ PRENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	2,000
Č.46 - 916153	SEMAFOROVÁ PRENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

#### **SO 11-13-09 Železniční přejezd v ev. km 4,586 (P652)**

K uzavření přejezdu není potřeba řešit objízdnu trasu.

#### **SO 11-13-10 Železniční přejezd v ev. km 5,254 (P653)**

K uzavření přejezdu není potřeba řešit objízdnu trasu.

#### **SO 11-13-11 Železniční přejezd v ev. km 6,500 (P654)**

K uzavření přejezdu není potřeba řešit objízdnu trasu.

#### **Dotaz č. 188:**

##### **Nakládka odpadů**

Žádáme o doplnění položky na naložení odpadů do soupisů prací železničních přejezdů. Položky poplatků neobsahují naložení. Položky jsou použity například v soupisech prací železničního svršku.

*R965010 Nakládání vybourané suti t*

#### **Odpověď č. 188:**

Naložení odpadů je již zahrnuto v jednotlivých položkách ROZEPBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH viz. technická specifikace.

V části 990 je již v jednotlivých položkách POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU ..... další manipulace, vyložení, včetně dopravy..viz technická specifikace položky.

**Dotaz č. 189:**

Ve VV **SO 13-50-01: Místní komunikace (budoucí obchvat dle ÚP) u přejezdu v km 8,383** dle našeho názoru chybí položky na vybudování chodníku podél budoucího obchvatu (vč. obrubníků). Ve výkresové části i TZ je chodník popsán.

Žádáme o prověření.

**Odpověď č. 189:**

Byla přidána položka č. 46 „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM“.

Byla přidána položka č. 47 „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM“.

Kryt chodníku bude proveden ze šterkodrti. Chodník bude plnohodnotně dokončen v rámci výhledové stavby silnice III. třídy – obchvat HH.

**Dotaz č. 190:**

Ve VV **SO 11-50-02: Zast. Blatnice, komunikace** a **SO 11-50-05: Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, náhradní komunikace** jsou položky 56930-ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI. Výpočet je uveden v M3. Množství se nám zdá nadhodnocené vzhledem k výměrám komunikací, výpočtu ve VV nerozumíme.

Žádáme o prověření, popřípadě správný výpočet.

**Odpověď č. 190:**

SO 11-50-02, položka č.12: změna výměry „170\*2\*(0,75\*0,1) " "Celkem "25,5= 5,5 [B]" a množství 25,5 m3.

SO 11-50-05, položka č.13: změna výměry „165\*2\*(0,75\*0,1) " "Celkem "24,75 = 24,750 [B]" a množství 24,75 m3.

**Dotaz č. 191:**

**SO 12-10-01**

**Položka číslo 10 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem zřizovaných kolejí na pražcích betonových bezpodkladnicových = **1772,096m**. Současná výměra 1961,5m.

**Odpověď č. 191:**

pol.č.10 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMEROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ – úprava výměry

**Dotaz č. 192:**

**SO 12-10-01**

Žádáme o doplnění položky **542322 Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce – pražce betonové** o výměře, která je součtem rozvinuté délky výhybek 1x1:11-300 + 1x 1:12-500+ výhybkové pražce krátké + výhybkové pražce dlouhé. 53,608+62,391+17,4+19,2=152,599m. Položka je použita například v SO 14-10-01.

**Odpověď č. 192:**

Nová položka č. 36. – 542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMEROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ

**Dotaz č. 193:**  
**SO 13-10-01**

**Položka číslo 5 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem zřizovaných kolejí na pražcích betonových bezpodkladnicových = **1784,0m** Současná výměra 3568m. (1784x2)

**Odpověď č. 193:**

V soupisu prací SO 13-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.5, kód položky 542312, NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE – PRAŽCE BETONOVÉ bylo změněno množství na 1784 m“.

**Dotaz č. 194:**  
**SO 14-10-01**

**Položka číslo 12 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem zřizovaných kolejí na pražcích betonových bezpodkladnicových = **369,8,0m** Současná výměra 898m. ((369+7,8+4,2)x2)

**Odpověď č. 194:**

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.12, kód položky 542312, NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE – PRAŽCE BETONOVÉ bylo změněno množství na 369,8 m“.

**Dotaz č. 195:**  
**SO 14-10-01**

**Položka číslo 13 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce - pražce betonové**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem rozvinutých délek zřizovaných výhybek na pražcích betonových (1x1:11-300) + výhybkové pražce krátké + výhybkové pražce dlouhé. **53,608+7,8+4,2=65,608**. Současná výměra 33,6m.

**Odpověď č. 195:**

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.13, kód položky 542322, NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ bylo změněno množství na 65,608 m (53,608 + 7,8 + 4,2 = 65,608)“.

**Dotaz č. 196:**  
**SO 12-10-01**

Žádáme o doplnění položky **539102 Zvláštní vybavení výhybek, pražce žlabové**, sestava 2ks o výměře = 1kus pro výhybku č. 1 JS49 1:12-500.

**Odpověď č. 196:**

Žlabové pražce jsou již standardní součástí položky pro zřízení výhybky, viz. specifikace položky.

**Dotaz č. 197:**  
**SO 12-10-01**

Žádáme o doplnění položky **539101 Zvláštní vybavení výhybek, pražce žlabové, sestava 1ks** o výměře = 1kus pro výhybku č. 2 JS49 1:11-300.

**Odpověď č. 197:**

Žlabové pražce jsou již standardní součástí položky pro zřízení výhybky, viz. specifikace položky.

**Dotaz č. 198:**  
**SO 14-10-01**

Žádáme o doplnění položky **539101 Zvláštní vybavení výhybek, pražce žlabové, sestava 1ks** o výměře = 1kus pro výhybku č. 1 JS49 1:11-300.

**Odpověď č. 198:**

Položka č.7, kód položky 533293, J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, již obsahuje žlabové pražce:

**1. Položka obsahuje:**

- defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány
- dopravu uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražce, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)
- montáž výhybky z predmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typu na montážní základne nebo přímo na staveništi
- dopravu predmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje
- pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku
- sespojování jednotlivých predmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření
- smerovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože
- konečnou výškovou a smerovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože
- očištění a naolejování spojkových a sverkových šroubů před zahájením provozu
- základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)
- válečkové (nadvědávací) stolicky (slouží k odlehčení chodu jazyku výhybek v celé délce výměnové části a k odstranění nutnosti mazání kluzných stolic)

**- Žlabové pražce**

- pomocné a dokončovací práce
- případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích

**2. Položka neobsahuje:**

- zřízení kolejového lože
- kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (nacenuje se položkami ve sd 52)
- kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (nacenuje se položkami ve sd 52)
- montážní a závěrné svary, svarování kolejnic do bezстыkové koleje
- izolované styky
- tepelně opracované jazyky a opornice
- přechodové kolejnice
- broušení koleje
- nadstandardní srdcovky
- omezovač polohy jazyka
- snímace jazyka včetně prodloužení stolic pro snímace jazyka
- závěry a prestavníky včetně výměnových těles
- ohrev výhybek
- dodatečné výhybkové propojky, nacenují se položkami ve sd 75C
- následnou úpravu smerového a výškového uspořádání koleje

**3. Způsob měření:**

Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.

**Dotaz č. 199:**  
**SO 14-10-01**

**Položka číslo 16 549341 Zřízení bezстыkové koleje na nových úsecích v koleji**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem zřizovaných kolejí na pražcích betonových bezpodkladnicových = **369,8m**. Současná výměra 381,8m. Stejně jako je vypočítána výměra této položky v SO 12-10-01.

**Odpověď č. 199:**

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.16, kód položky 549341, ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI bylo změněno množství na 369,8“.

**Dotaz č. 200:**  
**SO 14-10-01**

**Položka číslo 17 549341 Zřízení bezстыkové koleje na nových úsecích ve výhybce**

Žádáme o opravu výměry položky. Výměra by měla být součtem rozvinutých délek zřizovaných výhybek + délek zřizovaných kolejí na pražcích výhybkových betonových  $53,608 + 7,8 + 4,2 =$  **65,608m**. Současná výměra 67,2m. Stejně jako je vypočítána výměra této položky v SO 12-10-01.

**Odpověď č. 200:**

V soupisu prací SO 14-10-01 je opraveno:

„Byla upravena položka č.17, kód položky 549342, ZRÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE bylo změněno množství na 65,608 m ( $53,608 + 7,8 + 4,2 = 65,608$ )“.

**Dotaz č. 201:**

**SO 14-10-01**

**Položka číslo 17 545122 Svar kolejnic (stejného tvaru) 49E1. T spojitě**

Žádáme o opravu výměry položky. V koleji č 1 - 4 svary, v koleji č. 2 - 4 svary, výhybka č. 1 - 16 svarů, napojení sousedícího SO - 2 svary,  $4+4+16+2=26$  svarů

**Odpověď č. 201:**

V SO 14-10-01 se jedná o položku č.14 s množstvím 26 ks svarů. Tudíž množství v položce 545122 se měnit nebude.

**Dotaz č. 202:**

**SO 11-10-01, SO 12-10-01, SO 13-10-01, SO 14-10-01**

V soupisech prací železničního svršku SO 13-10-01 a SO 14-10-01 se nachází položka

**R9239A1 Projekt na zajišťovací značky s geodetickým zaměřením.** V SO 11-10-01 a SO 12-10-01 se tato položka nenachází. Žádáme o doplnění této položky do SO 11-10-01 a SO 12-10-01.

**Odpověď č. 202:**

Do soupisu prací byly doplněny nové položky pro projekt zajištění PPK

SO 11-10-01 :

Nová položka č. 34 R9239A1 PROJEKT NA ZAJIŠTOVACÍ ZNACKY S GEODETICKÝM ZAMERENÍM

SO 12-10-01

Nová položka č. 37 R9239A1 PROJEKT NA ZAJIŠTOVACÍ ZNACKY S GEODETICKÝM ZAMERENÍM

**Dotaz č. 203:**

**SO 11-11-01, 12-11-01 a 13-11-01** pol. č. 30, 21 a 42

V reakci na dotaz č. 52 v rámci DI3. Jsou tyto položky kabelových žlabů tedy součástí železničního spodku jak je uvedeno v TZ nebo součástí PS 00-02-52 jak je uvedeno ve vzorových příčných řezech?

**Odpověď č. 203:**

Plastové žlábků např. za rubem J žlabů jsou součástí PS hlavní kabelové trasy (PS 00-02-52). Betonové, pochozí žlaby šířky 0,400m a 0,500m jsou součástí SO spodku. V těchto žlabech je pak umístěna HKT v rámci PS 00-02-52.

**Dotaz č. 204:**

Dle postoupené dokumentace se provádí značný rozsah stavebních prací na mostních objektech. Z dokumentace ale není zřejmé, zda zadavatel bude požadovat po dokončení těchto prací doložit zatížitelnost mostních objektů.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, a pokud bude doložení zatížitelnosti požadováno, o informaci, do které položky má dodavatel související položky zahrnout.***

**Odpověď č. 204:**

Údaje o zatížitelnosti a přechodnosti se dokládají k hlavní prohlídce mostního objektu dle předpisu SŽ S5 Správa mostů, část VI a příloha 2.

Na základě doložené zatížitelnosti stanoví vedoucí hlavní prohlídky přechodnost traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí.

Stanovení a přehled zatížitelnosti mostního objektu se zpracuje dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.



Stanovení zatížitelnosti mostního objektu je součástí dokumentace skutečného provedení stavby (DPS), objekt SO 98-98 Všeobecný objekt- položka č. 3 VSEOB003 (doklady sloužící pro předání stavby a uvedení do zkušebního provozu). V případě, že nelze doložit zatížitelnost z projektu z důvodu změny mostního objektu v průběhu výstavby, bude zatížitelnost stanovena na základě skutečně provedeného mostního objektu, nejpozději k hlavní prohlídce.

**Dotaz č. 205:**

Dle postoupené zadávací dokumentace k objektům železničního spodku jsou ve dvou soupisech prací, konkrétně v SO 13-11- 01 a SO 14-11-01, uvedeny tyto položky:

029611 OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR  
R02971 KONTINUÁLNÍ RADAROVÉ MERENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

V dalších objektech železničního spodku, a to **SO 11-11-01 a SO 12-11-01**, tyto položky uvedeny nejsou.

***Žádáme zadavatele o kontrolu a sjednocení požadavků na obsah položek v objektech železničního spodku.***

**Odpověď č. 205:**

Položky 029611 a R02971 byly dány do souladu v následujících úpravách výkazu výměr, odborný dozor zrušen, radarové měření ponecháno, případně doplněno.

**SO 13-11-01:**

Zrušení Pol.č.60 - 029611 OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR zrušena  
Úprava Pol.č.61 – R02971 KONTINUÁLNÍ RADAROVÉ MERENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ – úprava jednotky a množství

**SO 14-11-01:**

Zrušení Pol.č.24 - 029611 OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR zrušena  
Úprava Pol.č.25 – R02971 KONTINUÁLNÍ RADAROVÉ MERENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ – úprava jednotky a množství

**SO 11-11-01:**

nová pol. č. 52 - R02971 KONTINUÁLNÍ RADAROVÉ MERENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ. Měrná jednotka „km“ a výměra = 6,091 km.

**SO 12-11-01:**

Nová pol. č. 39 R02971 KONTINUÁLNÍ RADAROVÉ MERENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ. Měrná jednotka „km“ a výměra = 1,925 km.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 – prodloužení o 3 dny a s ust. § 98 odst. 4 – prodloužení o 3 pracovní dny, a tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek celkem o 6 dnů, tj. ze dne 15. 01. 2026 na den **21. 01. 2026**. Prodloužení je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 15 / 01 / 2026      nahrazeno: **21 / 01 / 2026** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- TZ\_PS 12-01-12 ZST Prehysov, SZZ.pdf
- PS120112\_1.001\_TZ.pdf
- PS100111\_2.702\_TK.pdf
- PS100111\_2.701\_SK.pdf
- PS000171\_2.202\_SS.pdf
- PS000151\_2.201\_SRO.pdf
- SO127201\_01\_2\_007
- Soupis prací\_Revit\_elektr\_Nyr\_HermHut\_zm07\_251218

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM

ze dne 30. 09. 2024

Správa železnic, státní organizace